

## **“Vestkystruten, belægnings og vedligehold” Bilag til dagsorden på Teknik og Miljøudvalget**

### **Baggrund for sagen**

Da Holmsland Kommune i sin tid anlagde Vestkystruten mellem Søndervig og Nymindegab, blev den sikret ved lokalplan, og der blev indgået aftaler med lodsejerne vedr. anlæg og drift. Se figur 1 herunder for stiens forløb.



**Figur 1: Vestkystrutens ca. 40 km lange forløb langs klitten**

Stien forløber delvist i eget tracé (kun som sti) på nye udlagte strækninger i 2,5 m bredde samt delvist på private fællesveje sammen med den normale biltrafik. (Se figur 2)

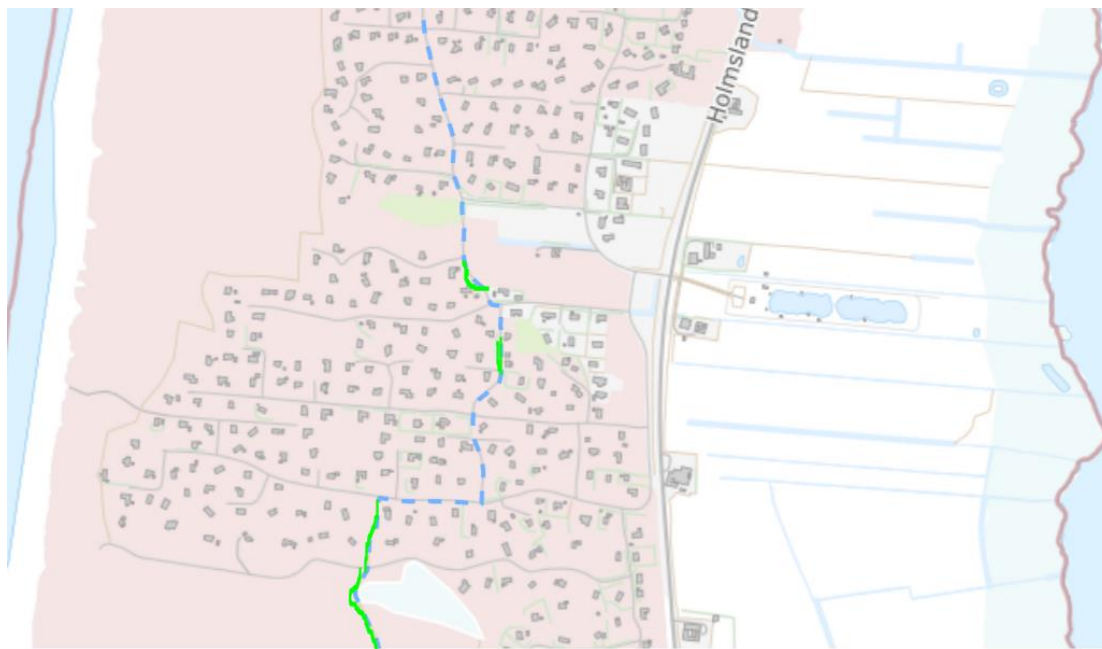
Ovennævnte aftaler om anlæg og drift omhandlede udelukkende den ekstra drift der hidrører en finere grusbelægning. Det fremgår, at vedligehold af de private fællesveje, som grundejerne på det tidspunkt selv betalte over ejendomsskatten, ville fortsætte uændret idet vejenes status som private fællesveje ikke ville ændres, og at Holmsland Kommune derudover ville foretage og bekoste ekstra vedligehold med en anden og finere grusbelægning for at undgå "rullesten". Tanken var at brugerne af Vestkyststien skulle have en bedre service, end den de private fællesveje generelt kunne tilbyde, og at grundejerne ikke skulle have ekstra udgifter hermed.

I Holmsland Kommune blev grundejere på klitten opkrævet et beløb over ejendomsskatten, til brug for drift og vedligehold af alle de private fællesveje med grus. Vedligeholdet blev udført af Kommunens driftsafdeling, som også løbende vurderede hvordan den samlede pulje skulle anvendes. Ordningen blev videreført i Ringkøbing-Skjern Kommune, men senere nedlagt bl.a. på grund af mange uenigheder om puljens anvendelse. Kommunens ejendomsskattekontor hjælper stadig med opkrævning af vejbidrag for nogen af grundejerforeningerne, men grundejerne står selv for vedligehold af deres private fællesveje, bortset fra grusbelæggningerne på de ovennævnte strækninger af Vestkystruten, som kommunen fortsat vedligeholder. Grundejerne har ikke, de seneste ca. 10 år, bidraget til vedligehold af grusbelæggninger på strækningerne.

Pt. vedligeholder Vej og Park samlet ca. 9 km private fællesveje i grus, spredt på den ca. 40 km lange strækning af Vestkyststien fra Søndervig til Nymindegab. Driften omfatter grusning og høvling op til 5-6 gange om året.

Derudover foretages vedligehold af stenmelsbelæggninger på de kommunale stier i eget tracé (de bilfrie dele af ruten), samt vedligehold af pullerter, skilte, fodhegn mv. på hele ruten.

På oversigtskortet herunder er vist et udsnit af området omkring Klegod, syd for Søndervig, hvor Vestkystruten er vist med blå stiblet og de grønne strækninger er kommunale stier uden biltrafik.



**Figur 2: udsnit af klitten, hvor stien forløber skiftevis i eget tracé eller sammen med de private fællesveje**

De seneste drøftelser af vedligehold af private fællesveje langs Vestkystruten var i 2018. Her blev det besluttet at der skulle laves nye aftaler om vedligehold med hver enkelt

grundejerforening eller vejlaug, med det udgangspunkt at sommerhusejerne selv skulle overtage langt størstedelen af vedligeholdet i overensstemmelse med de oprindelige aftaler.

Arbejdet med aftalerne gik desværre i stå, idet ressourcerne ikke rakte til komme rundt til alle små foreninger, vejlaug og private vejejere på hele strækningen, og fordi det var nærmest umuligt at finde en metode til at hjælpe den enkelte forening, som var både lovlig og praktisk mulig at gennemføre.

På den pågældende strækning er der blevet anlagt asfalt-cykelstier langs med landevejen, med det formål at give cyklisterne endnu flere muligheder at vælge imellem. I løbet af de førstkommende år forventes der anlagt cykelsti med asfalt på den sidste etape, som er fra Vinterleje til Nymindegab, og således vil det for cyklister blive muligt, helt at fravælge grus og stenmel til fordel for asfalt, hvis man vil lidt hurtigere frem, eller ønsker at undgå bump og løse sten.

Ved bortfald af Ringkøbing-Skjern kommunes vedligehold af de strækninger af Vestkystruten, som forløber på private fællesveje bortfalder, vil vejene/stien herefter blot have den standard, som de enkelte grundejerforeninger ønsker at vejen skal have. Vejene skal altid være tilgængelige for sommerhusejere og renovation mv., og dermed vil de også altid være fremkommelige for cyklister ligesom alle andre private fællesveje i kommunen.